

KESSTECH

Die Kesstech-Auspuffanlage für die 9T ist standardmäßig mit schwarzem Topf und polierter Alu-Endkappe lieferbar. Als Finishing sind auch ein gebürsteter Edelstahl-Topf oder ein Topf in Titanium Grey, jeweils mit schwarzer Endkappe, wählbar. Besonderheit der Kesstech-Röhre ist das per Knopfdruck regelbare Elektronische Sound-Management ESM-2. Auch in aktiviertem Zustand sind die Anlagen legal, bieten aber einen satteren Sound und optimieren die Leistung. Die Preise beginnen bei 1.789 Euro. kesstech.de



Lässt den Boxer automatisch, aber auch auf Knopfdruck von der Kette: Klangstarke ESM-2-Anlage von Kesstech



MOTORRAD-ZUBEHÖR HORNIG

Der spanische Zubehörhersteller Puig hat dieses schnittige Windschild für sportliche Fahrer entwickelt. Es leitet den Fahrtwind zwar nicht über den Fahrer hinweg, soll aber dafür sorgen, dass lästige Verwirbelungen erheblich reduziert werden. Erhältlich ist das Windschild mit klarem oder rauchgrauem Scheibeneinsatz für je 104 Euro bei: motorradzubehoer-hornig.de

WUNDERLICH

Der von Wunderlich auf das Nötigste reduzierte Aluminium-Nummernschildträger ist in der Neigung einstellbar und firmiert unter der Bezeichnung „Sport“. Das Kennzeichen selbst lässt sich in der Höhe über Langlöcher verschieben. Die Blinkerhalterungen können über bewegliche Schlitten seitlich herausgezogen und positioniert werden. Der Träger des Nummernschildhalters verdeckt die Lücke der Sitzbank-Unterseite. So entsteht ein größerer Stauraum, z.B. für eine Werkzeugrolle. Zum Lieferumfang gehören der Grundhalter unter der Sitzbank mit drei möglichen Blinkerpositionen, eine Rücklicht-Variante nach Wahl, Nummernschildhalter, Rücklichthalter, Katzenauge und -träger. Die Preise beginnen bei 179 Euro. wunderlich.de



Extrem variabel: Die Position des Nummernschildes lässt sich in Höhe und Neigung anpassen, die Blinker sind über bewegliche Schlitten seitlich ausziehbar