

# MEC

THE MOTORCYCLE EQUIPMENT COMPANY

*Driven by passion.*

## Comunicato Stampa – L'azienda

### Benvenuti nel mondo KessTech

Da più di 30 anni il nostro mondo gira intorno alle valvole di scarico. Quello che una volta era regolabile in modo meccanico, oggi è un ottimo pezzo high-tech made in Germany. Detto più precisamente: creato a Obertheres, un piccolo paese della bassa Franconia.

Non siamo solo gli inventori di sistemi di scarico regolabili, ma siamo diventati in tutta Europa i leader di sistemi di scarico elettronici e meccanici per motociclette Harley-Davidson e BMW con omologazione UE.

Ogni mattina 55 collaboratori vanno al lavoro; sono motivati fino alla punta dei capelli e sono lieti di apporre lo stampo "Made in Germany" sui nostri prodotti. Più di 50.000 valvole di scarico, soprattutto per i motociclisti del marchio Harley-Davidson, sono diventate un urlo leggendaro. KessTech è sinonimo di qualità e suono inconfondibile!

### Il suono fa la musica

Potremmo scrivere molto ma devi solo sentire il suono! Il suono di un impianto KessTech a lamelle è così caratteristico e piacevolmente caldo che non solo incanta le orecchie, ma diffonde un brivido su tutto il corpo. Sia noi che i nostri clienti viviamo momenti di felicità. Ecco perchè il nostro slogan è „Live your moment.“

Sicuramente esistono altri sistemi di silenziatori di scarico, ma nessuno è come quelli della KessTech. Tramite il suono brevettato riusciamo a dare un ascolto ottimale: ed è tutto legale!

### Qualità: più di una semplice parola!

I nostri impianti di scarico sono legali e sono fantastici da ascoltare. E la qualità? Non potrebbe essere migliore; non lo diciamo solo noi ma anche i test documentati degli anni passati. Come diciamo: "abbiamo la mano sulla qualità": dalla costruzione e fabbricazione fino al montaggio, controlliamo tutti i processi fino al prodotto finito. La nostra certezza in termini di qualità è senza compromessi: solo quando gli occhi più severi di un nostro esaminatore hanno controllato i prodotti, questi possono lasciare gli stabilimenti di Obertheres. E dato che siamo sicuri del nostro operato, diamo 4 anni di garanzia su tutto!



THE MOTORCYCLE EQUIPMENT COMPANY

*Driven by passion.*

## Comunicato Stampa – L'azienda

### La cronologia del successo KessTech

#### 1984 – Scriviamo la storia

L'attore Ronald Reagan diventa presidente degli Stati Uniti d'America. Lo Space Shuttle DISCOVERY parte per il suo volo inaugurale. L'americano Joseph Kittinger è il primo uomo ad attraversare l'atlantico in solitaria con la mongolfiera. La Apple lancia sul mercato la nuova gamma Macintosh.

Nello stesso anno il giovane tedesco Roland Keß, mastro meccanico di veicoli a due ruote, apre la sua officina per vendita, riparazioni e personalizzazioni di Harley. In pochi anni diventa importante nello scenario Harley come la route 66 di Easy Rider.

#### 1995 – 10 anni di Kesstech: tutto cambia

L'introduzione dell'omologazione UE e dell'emissione di gas portano nuove sfide al mondo Harley. Roland Keß e il suo team dedicano anima e corpo alla realizzazione di nuove idee e di nuovi impianti di scarico che caratterizzano il suono Harley.

#### 1997 – La rivoluzione comincia

Con i silenziatori a riflessione Panhead 1 e Knucklehead 1 la Kesstech riesce nella svolta: nasce il primo impianto di scarico con emissione sonora fino a 101 dB(A).

Tra l'altro questi impianti sono ancora registrati presso il TÜV con le relative perizie. Questa rivoluzione cambia totalmente l'orientamento dell'azienda: produzione e sviluppo dei sistemi di silenziatori diventano l'attività principale.

#### 1999 – Consacrazione della certificazione

La KessTech viene consacrata come azienda produttrice professionale nella scena Harley e quindi riceve dalla TÜV la certificazione in accordo alle prescrizioni di diritto internazionale sulla circolazione stradale e un'omologazione di conformità all'allegato del codice XIX per ottenere perizie sui prezzi.

#### 2001 – L'ascolto e lo stupore del MMV

MMV sta per sistema meccanico a regolazione manuale del suono. Dietro a questa abbreviazione si nasconde una pietra miliare nella storia dell'azienda KessTech. Con l'aiuto di un dispositivo di regolazione il sistema si apre e si chiude in pochi secondi ed è dotato di omologazione UE.



THE MOTORCYCLE EQUIPMENT COMPANY

*Driven by PASSION.*

## Comunicato Stampa – L'azienda

### 2003 – Impianti di scarico creati dalla KessTech

Dal 2003 la KessTech inizia con la produzione di involucri per scarichi fatti di acciaio inossidabile lucidato e cromato. In conclusione: un completo design made in KessTech disponibile da un'unica fonte.

### 2006 – ESM1: La rivoluzione parte 2

Con il sistema a silenziatore ESM1 (Electronic Sound Management) il conducente ha la possibilità di attivare o disattivare il sistema in ¼ di secondo a qualsiasi marcia. Il sistema è conforme alla direttiva 97/24 CE. L'elettronica regola suono e volume in modo automatico, rispettando così i valori di rumore e rendimento. Il sistema ESM2 rappresenta il passo successivo che garantisce un suono più sordo.

### 2008 – Il mondo non è abbastanza

Il grande show truck nero della KessTech va in tour. Roland Keß e il suo team conquistano l'Europa partecipando a tutte le fiere dove gli impianti di scarico incantano tutta la comunità Harley.

### 2012 – KessTech: La nuova generazione

Roland Keß ha voluto trasmettere il suo lavoro alla generazione futura: infatti Sua figlia Pamela Keß e Christian Schütte sono diventati soci e amministratori delegati per portare l'azienda verso una nuova era.

### 2013 – La Kesstech scuote la BMW

All'inizio della storia di questa azienda, gli impianti di scarico venivano costruiti solo per modelli Harley e non per la marca bavarese BMW. Ma nel 2013, mentre i distributori BMW approvarono con molto stupore l'ideazione di questo prodotto, i motociclisti BMW ascoltarono il loro suono con molta felicità. Ben presto la gamma BMW prese vita.

### 2014 – Diventati grandi?

Nel dicembre del 2014 l'azienda compie 30 anni. Poco prima di Natale Pamela Keß e Christian Schütte hanno regalato ai clienti e fan della KessTech nuovi edifici. Alcuni dicono che la KessTech sia ormai adulta. Così l'azienda, mai abbastanza soddisfatta, si presenta in modo professionale e meticoloso. Il futuro? Vieni a trovarci, siamo lieti di accoglierti!

### 2016 – Semina e raccolto

La KessTech si sveglia e fiorisce: negli ultimi 3 anni abbiamo raddoppiato i nostri collaboratori e la nostra rete commerciale si espande sempre di più. Oltre al mondo Harley abbiamo attirato nella nostra rete anche la BMW tramite modelli sempre più



THE MOTORCYCLE EQUIPMENT COMPANY

*Driven by PASSION.*

## Comunicato Stampa – L'azienda

all'avanguardia. Siamo fieri e grati di questo risultato, ma non smettiamo di ascoltare e di migliorarci. E quindi ogni mattina 60 collaboratori vanno al lavoro con un solo desiderio: migliorare le nostre valvole di scarico!

### **2017 – Rivoluzione – Evoluzione – solo ESE!**

Vroom! A Maggio 2017 siamo entrati in una nuova era. Il sistema KessTech ESM diventa ESE („easy“ Electronic Sound Experience)! ESE non è un aggiornamento migliorativo ma un sistema completamente nuovo che ha perfezionato l'esperienza di guida tramite il suono inconfondibile KessTech già utilizzato in passato. Per godere della realtà ESE, non abbiamo cambiato solo il pulsante, ridisegnato l'elettronica, programmato e installato nuovi motori, ma anche la valvola è stata riprogettata.

### **2018 – Notizie dal mercato: Power-Feature e Active Engine Protection**

Con la Power-Feature e la Active Engine Protection, KessTech ha già lanciato due novità assolute per il sistema ESE. Con la Power-Feature, è disponibile un aumento di potenza aggiuntivo sia in modalità OFF che MEDIUM. Se si ha bisogno di più potenza, ESE lo riconosce automaticamente (ad esempio durante un sorpasso o in una situazione pericolosa), la esegue immediatamente e senza dover cambiare la modalità. La Active Engine Protection si occupa dello "stato d'animo" della motocicletta. Quando ESE rileva in modalità OFF che il motore del veicolo diventa troppo caldo (ad esempio al semaforo rosso), l'aletta si apre leggermente per ridurre la contropressione dello scarico consentendo quindi la fuoriuscita del calore. Se dal punto di vista termico il profilo guida cambia in modo meno critico, ESE passa automaticamente alla modalità OFF.

### **2020 – READY FOR NEW ADVENTURES: READY FOR INDIAN!**

KessTech inizia il nuovo decennio con il power! 2020 KessTech aggiunge un nuovo marchio al suo portafoglio! Da aprile, il miglior suono è ora disponibile anche per i Heavy Weights del marchio cult indiano. Il desiderio tanto atteso di molti motociclisti si avvererà così. Con "Deep Spirit" KessTech crea il suono perfetto per Indian Bagger, Challenger, Cruiser e Touring. Un suono grande, profondo, caldo e un grande design - in linea con il tipico spirito dell'Indian!

E non basta! A metà anno, KessTech annuncia la fusione con Cult-Werk per formare MEC GmbH - The Motorcycle Equipment Company - una combinazione ineguagliabile di due marchi cult forti e simbolici. Il risultato è un'azienda unica per parti di equipaggiamento di alta qualità come sistemi di scarico, parafanghi, terminali posteriori e supporti per targhe,

# MEC

THE MOTORCYCLE EQUIPMENT COMPANY

*Driven by passion.*

## Comunicato Stampa – L'azienda

che rendono ogni moto unica ed estremamente preziosa. Guidati dalla passione. Per il vostro sogno della moto perfetta.

Per ulteriori informazioni, si prega di visitare il sito [www.the-mec.com](http://www.the-mec.com).

### **MEC GmbH**

Franziska Wicht  
Sailershäuser Straße 1  
97531 Obertheres

Phone: +49 9521 95420-128  
Fax: +49 9521 95420-122  
Mail: [franziska.wicht@the-mec.com](mailto:franziska.wicht@the-mec.com)